

DHI-ITC352-AU3F-LZF1640

Cámara de cumplimiento de IA IR todo en uno de 3MP



Resumen del sistema

Con su procesador de inteligencia artificial de alto rendimiento, la cámara de control de inteligencia artificial IR todo en uno de 3 MP ofrece imágenes de excelente calidad incluso en las condiciones climáticas más adversas. Para el monitoreo, utiliza algoritmos de aprendizaje profundo y sensores de imagen GS-CMOS específicos para el tráfico con un amplio rango dinámico y alta velocidad de cuadros. Los iluminadores IR complementan la luz cuando la cámara captura las matrículas sin usar la luz intermitente o estroboscópica externa, lo que reduce significativamente la contaminación lumínica.

Funciones

Reducción de la contaminación lumínica

Los iluminadores IR complementan la luz cuando la cámara captura las matrículas sin usar la luz intermitente o estroboscópica externa, lo que reduce significativamente la contaminación lumínica.

Velocidad de fotogramas ultra alta

Utiliza sensores de imagen GS-CMOS de alto rendimiento y específicos para el tráfico con un amplio rango dinámico, alta velocidad de fotogramas y alta relación señal-ruido, que muestra imágenes de video realistas de día y de noche.

metadatos de video

Los algoritmos de aprendizaje profundo y un procesador de inteligencia artificial de alto rendimiento permiten que la cámara detecte y extraiga información detallada sobre los vehículos motorizados, proporcionando una fuente de datos confiable que se puede usar para tomar decisiones efectivas.

Aplicable a varias escenas de carretera.

Ideal para escenarios en los que se necesita el reconocimiento de matrículas, la cámara es capaz de capturar más de diez tipos diferentes de infracciones de tráfico y admite la recopilación de información de tráfico y la detección de eventos. Es adecuado para escenarios de carretera.

Detección de datos multidimensionales

Utilizando posicionamiento GPS y detección de comportamiento por giroscopio electrónico, la cámara realiza detección de datos multidimensionales.

- Sensor de imagen GS-CMOS.
- 2048 × 1536 a 50 fps.
- Estándares de compresión de video: H.265, H.264M, H.264H y MJPEG.
- Diseño integrado, clasificación IP66.

Característica clave (bajo la instalación recomendada y condiciones de luz):

- Cobertura de carril: 1-2 carriles
- Rango de velocidad de captura: 5~250 KM/h
- Tasa de captura: >99%
- Precisión LPR: >98%

Escena

La cámara es ideal para su uso en la gestión inteligente del tráfico y para empresas de ciudades inteligentes. Es capaz de detectar infracciones de tráfico, capturar matrículas, generar registros de vehículos que pasan, recopilar datos de tráfico y detectar eventos.

Especificación técnica

Cámara

| | |
|-------------------------------------|--|
| Sensor de imagen | CMOS GS de 2/3" |
| Modo de obturador | Obturador simple; persianas dobles; tres persianas |
| Velocidad de obturación electrónica | 50 Hz: 1/50 s~1/100 000 s (automático; manual) 60 Hz: 1/60 s~1/100 000 s (automático; manual) |
| Reducción de ruido | NR 3D; NR 2D |
| S/N | 48dB |
| WDR | 90dB |
| Intensidad mínima | 0,001 lux |
| Día/Noche | Admite cambio automático ICR: el filtro de corte IR (IRCF) con el filtro polarizador se usa durante el día y cambia al filtro de corte IR común por la noche |

Iluminador

| | |
|--------------------------|--|
| Número de iluminador | 3 |
| Distancia de iluminación | 23 m~30 m (75,46 pies~98,43 pies) (brillo ajustable) |
| carril cubierto | 2 carriles |

Lente

| | |
|------------------|--|
| Tipo de lente | Varifocal motorizado |
| Longitud focal | 16 mm–40 mm |
| máx. Abertura | F1.5 |
| Tipo de apertura | P iris |
| Campo de visión | Horizontal: 12,8°–30,28° Vertical: 7,2°–16,96° Diagonal: 13,2°–30,9° |

Función

| | |
|---------------------------------|--|
| Modo de disparo | Detección de video; Radar |
| Superposición de OSD | Hora, dirección, número de carril, placa, color de la placa y más. |
| Evento de alarma | Almacenamiento lleno, error de almacenamiento, alarma externa, sin tarjeta de almacenamiento, lista de bloqueo de matrículas, acceso ilegal, desconexión de la red y conflicto de IP |
| Red Automática Reposición (ANR) | Plataforma y FTP (se requiere tarjeta TF) |
| Registro automático | Sí |

Inteligencia

| | |
|--|--|
| Detección de objetivos | Vehículo de motor; motocicleta |
| Detección de rostro | Detecta al conductor y al pasajero del asiento delantero de vehículos motorizados y conductores de motocicletas; Imágenes de extract face |
| ANPR | Adopta algoritmos desarrollados por Dahua para reconocer números y letras de matrículas |
| Reconocimiento de tipo de vehículo | Cabeza de vehículo: autobús grande, camión pesado, camión mediano, sedán, furgoneta, camión ligero, autobús mediano, SUV, MPV y camioneta Parte trasera del vehículo: SUV, autobús grande, sedán, camión ligero, camioneta, camión mediano, furgoneta y camión pesado |
| Reconocimiento del color del vehículo | Blanco, rosa, negro, rojo, amarillo, gris, azul, verde, naranja, morado, marrón y gris plateado (no se admite el reconocimiento de color durante la noche) |
| logotipo del vehículo | Modo principal del vehículo: Acura, Alfa Romeo, Ashokleyland, Aston Martin, Audi, Baic, Bentley, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen, Volvo |
| Instantánea de infracción de vehículos motorizados | Modo ANPR: conducción en sentido contrario, exceso de velocidad, conducción lenta, cruce de la línea continua blanca, cruce de la línea continua amarilla, cambio de carril ilegal |
| vehículo de motocicleta Captura de violación | Captura las infracciones de tránsito, incluido el transporte de pasajeros, la falta de casco y la conducción en sentido contrario |
| Detección de flujo de tráfico | Genera estadísticas sobre el flujo de vehículos, la longitud de la cola, la velocidad promedio, la ocupación del carril y más. |
| Evento de tráfico | Parada ilegal de vehículos de motor en la carretera, congestión del tráfico |

Video

| | |
|---------------------|---|
| Compresión de video | H.265; H.264M; H.264H; MJPEG |
| Resolución de video | 3M (2048 × 1536); UXGA (1600 × 1200); 1080p (1920 × 1080); 720p (1280 × 720); D1 (704 × 576); CIF (352 × 288) |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Velocidad de fotogramas de video | 50 Hz: Máximo 50 fps; transmisión principal predeterminada (1536 × 2048 a 25 fps), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 25 fps) 60 Hz: Máximo 60 fps; transmisión principal predeterminada (1536 × 2048 a 25 fps), transmisión secundaria (1600 × 1200 a 25 fps) |
| Bitrate de video | H.264: 32 kbps–32768 kbps H.265: 32 kbps–32768 kbps MJPEG: 512 kbps–32768 kbps |
| Control de tasa de bits | CBR; VBR |
| Balace de blancos | Auto; noche; temperatura de color personalizada |
| Realce de bordes | Sí |
| LLC | Sí |
| CLB | Sí |
| Corrección de píxeles defectuosos | Sí |
| Alcance de ganancia | 0–100 |

imagen

| | |
|-----------------------------------|--|
| Imagen compuesta | Admite la composición de 1, 2, 3 o 4 imágenes |
| Resolución de imagen | 2048 (H) × 1536 (V) (el fondo negro OSD no se calcula en los píxeles) |
| Formato de codificación de imagen | jpeg |
| Manipulación de imágenes | La marca de agua y la verificación están disponibles para videos e imágenes. |
| Prevención | |

Red

| | |
|--------------------------|---|
| Puerto de red | 2 puertos Ethernet RJ-45, transmisión de red 10/100/1000 M |
| SDK y API | Sí |
| Seguridad | Nombre de usuario y contraseña autorizados, vinculación de direcciones MAC, cifrado HTTPS y control de acceso a la red |
| Protocolo | IPv4; IPv6; HTTP; TCP; PI; UDP; PNT; DHCP |
| interoperabilidad | ONVIF (Perfil S/Perfil G/Perfil T) |
| Navegador | IE: IE 9-IE 11 Chrome: Chrome 41 y versiones anteriores Firefox: Firefox 49 y versiones anteriores Win10 necesita abrir el navegador con derechos de administrador |
| Posicionamiento | GPS |
| Sincronización de tiempo | PNT; GPS |

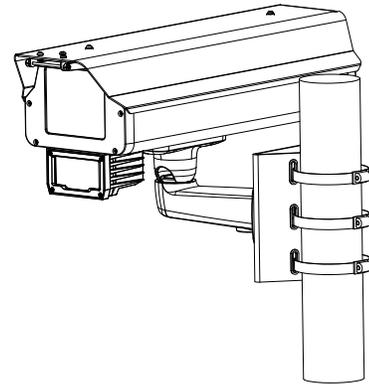
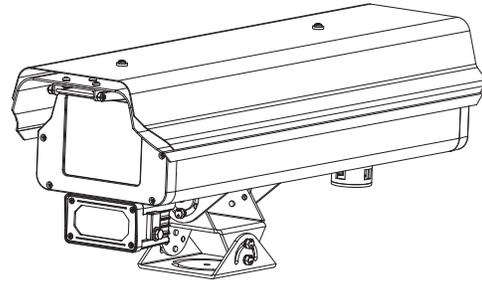
Puerto

| | |
|--|--|
| Almacenamiento | 1, admite almacenamiento local máximo de tarjeta TF de 256 GB |
| control de iris | 1, se conecta a DC iris o P iris |
| Control de enfoque | 1, se conecta a una lente varifocal motorizada |
| Sincronización de fuente de frecuencia | 1, admite la sincronización de la cámara con la red eléctrica |
| Luz periférica | 7, salida de señal del optoacoplador (se puede configurar como luz intermitente o puerto de salida de sincronización estroboscópica LED, frecuencia ajustable) |
| USB | 2 puertos USB 2.0 |
| RS-485 | 2, se conecta a dispositivos como detector de señal, luz estroboscópica, luz continua e iluminador todo en uno |
| RS-232 | 4 (1 se usa para la depuración en serie y 3 para conectarse a radares) |

| | |
|--------------------|--|
| E/S | 4, mismas funciones que el puerto ALARM IN |
| Entrada de audio | 1 conector de 3,5 mm (0,14") |
| Salida de audio | 1, 3,5mm (0,14") toma |
| Entrada de alarma | 4, mismo funcionamiento como puerto I/O |
| Salida de alarma | 2 (AO1 es f o salida de relé y AO2 para optoacoplador producción) |
| Salida de potencia | 12 VCC \pm 1 0 % de salida de tensión, \leq 1,5 A de salida de corriente |

General

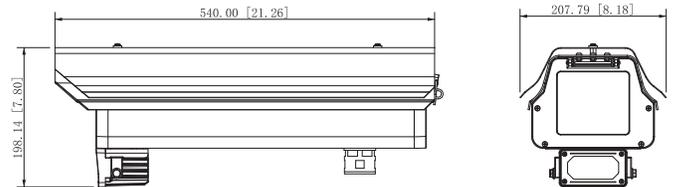
| | |
|-------------------------------|---|
| Fuente de alimentación | 100–240 VCA, 50 Hz/60 Hz |
| El consumo de energía | \leq 20W |
| Temperatura de funcionamiento | - 40 °C a +65 °C (-40 °F a +149 °F) |
| Temperatura de almacenamiento | - 40 °C a +70 °C (-40 °F a +154 °F) |
| Humedad de funcionamiento | 10%–90% |
| Humedad de almacenamiento | 10%–90% |
| Protección | IP66 |
| Certificaciones | CE: 47896 30630-1, FCC: 4789630630-2 |
| Dimensiones del producto | 540,00 mm ^{metro} 207,79 mm \times 198,14 mm (21,26" \times 8,18" \times ancho \times 7,80") (Largo \times alto) |
| Peso neto | 4,6 kg (10,14 libras) |
| Peso bruto | 6,6 kg (14,55 libras) |
| Instalación | mes central unt; Montaje lateral |



Información sobre pedidos

| Tipo | Modelo | Descripción |
|-----------------------|-------------------------|--|
| AI Aplicación Cámara | DHI-ITC352-AU3F-LZF1640 | Cámara de aplicación de IA todo en uno de 3MP |
| Accesorios (Opcional) | 8018 | SopORTE de montaje universal tridimensional (se compra por separado) |

Dimensiones (mm [pulgadas])



Accesorios

Opcional:



8018
tridimensional universal
sopORTE de montaje
(compra por separado)